

见证!

世纪工程 通江达海



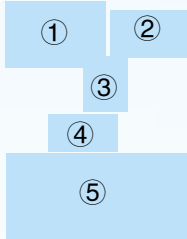
①9月16日,游客登上平陆运河观光游(南宁段)首航船“南宁交投向海1号”,领略运河风光。
(来源:广西云-广西日报)

②9月16日,“南宁港—越南芹苴港”江海直达外贸航线首航。
自治区交通运输厅 / 供图

③9月16日,在平陆运河马道枢纽始发的货船。
平陆运河集团 / 供图

④图为平陆运河观光游船经过钦州城区段。
钦州市融媒体中心 张晓冬 / 摄

⑤9月16日,钦州港开展江海联运多点作业。货船搭载货物驶出港区,经平陆运河至南宁港,呈现江海联运体系下典型的“海进江”货运场景。
(来源:广西云-广西日报)



本报钦州讯 (记者吴佩鸿 陈铭柯)9月16日,平陆运河通航仪式在广西钦州举行。

当日10时20分,在马道枢纽通航仪式现场,伴随着首航船舶一声汽笛破空长鸣,通江达海的世纪巨龙——平陆运河通航。钦州港海天辽阔,马道枢纽巍然矗立,39.08米高巨型人字闸门犹如钢铁巨人舒展双臂,打开了向海图强的时代之门。

平陆运河自2022年8月28日开工建设,全长134.2公里,按内河Ⅰ级航道标准建设,可通航5000吨级船舶。通航当日,四条水上客运航线同步开通,涵盖新福水上综合服务区至马道枢纽环线、新福水上综合服务区至平塘江口环线、钦州水上综合服务区至青年枢纽环线、钦州水上综合服务区至龙门大桥环线四大航线。与此同时,“南宁—越南芹苴”外贸航线、“南宁—海南海洋浦”内贸航线双向启航,14艘满载白糖、建材、矿产、钢材等物资的货船顺利过闸、首航出海,16艘搭载煤炭、铁矿、铝土矿、化肥、高钙石等货物的船舶有序驶入西江流域。马道、企石、青年三大枢纽高效联动、协同运转,船舶过闸调度规范有序、安全顺畅,充分彰显工程运营保障能力。

平陆运河通航后,西南地区货物经平陆运河出海,较传统路径缩短内河航程560公里以上,每年有望节约运输费用超50亿元,有效推动西南腹地由内陆末梢迈向开放前沿,为西南地区通往东盟方向打通了一条运距最短、最经济、最便捷的出海大通道。

