

多党合作

致公党广西区委会举办全区新党员培训班

本报南宁讯 (通讯员刘超伟) 6月15日至18日,致公党广西区委会在广西社会主义学院举办全区新党员培训班,86名致公党新党员参加培训。

本次培训以了解统一战线和提升履职能力为主题,围绕习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想、我国多党合作发展历程、“十五五”时期广西经济发展形势与展望、决策咨询信息写作技巧等内容展开。

本次培训教学形式多样,组织学员参观自治区大数据局数字广西协同调度指挥中心、南宁市中关村 AI+ 新

技术新产品展示交易厅,在广西社会主义学院“中国致公党”“铸牢中华民族共同体意识”“党外人士清廉教育”等主题教室开展沉浸式教学,并进行入党宣誓等活动。

学员们纷纷表示,本次培训课程安排科学合理、教学内容生动多样、管理服务规范细致,将以加入致公党为契机,立足本职岗位积极担当作为,用实际行动践行中国新型政党制度,当好中国共产党的好参谋、好帮手、好同事,做好新时代壮美广西建设的支持者、参与者、见证者。

贺州市开展民企清廉合规与现代治理提升月活动

本报贺州讯 (通讯员陈丽珍) 6月17日,贺州市工商联联合市人民检察院、市司法局举办2026年全区新时代民营企业法治建设交流暨“1+14”民营企业清廉合规与现代治理提升月活动(贺州分会场)。

活动围绕法律仲裁、刑事风险、企业合规风险防控三个主题进行授课,为企业防范法律风险、推进合规经营提供针对性、实用性强的法律建

议。活动中发放了《中华人民共和国民营经济促进法》《工商联执委企业建立完善中国特色现代企业制度指引(试行)》等资料,帮助企业精准把握支持民营经济发展的政策导向,对照指引逐步完善企业的现代治理架构。

贺州市各县(区)工商联有关同志、工商联所属商协会代表及民营企业代表80余人参加活动。



连日来,柳州市新能源汽车生产企业有序运转,工人们开足马力赶制国内外订单,工厂一片繁忙景象。图为6月18日,在柳州市五菱新能源汽车有限公司,工人在生产线上装配新能源汽车。(本报通讯员 龙涛/摄)

来宾市新联会开展助力乡村振兴“十百千”行动

本报来宾讯 (通讯员罗江莉) 6月17日,来宾市新的社会阶层人士联谊会组织20余名会员代表到忻城县开展“联新心·向未来”活动暨助力乡村振兴“十百千”行动。

在思练镇蓝家屯,会员代表们深入了解了当地依托粤桂协作机制推动各族群众交往交流交融、共建和美乡村的实践经验。随后,走进都宜忻游击队人民解放总队纪念馆,重温革命历史、接受红

色教育洗。在忻城县壮锦文化展示中心,会员代表们近距离观摩精美壮锦作品,详细了解其历史渊源、织造工艺及传承保护现状。在广西玲珑雪食品有限公司,大家从品牌打造、渠道拓展等方面提出建议,助力本土企业提升市场竞争力。

活动期间,来宾市、县两级新的社会阶层人士联谊会召开座谈交流会,双方就深化市县联动、发挥优势、服务发展达成合作共识。

崇左市召开国有企业统战工作联席会议

本报崇左讯 (通讯员刘文帅) 6月23日,崇左市委统战部、崇左市国资委党委联合召开全市国有企业统战工作联席会议暨工作推进会。崇左市委常委、统战部部长杨海林出席会议并讲话。

会议通报2025年全市国有企业统战工作情况,安排部署下一步重点任务。

会议强调,全市国有企业要提高政治站位,深刻领会党外知识分子统战工作的重要性;要树牢正确政绩观,准确把握党外知识分子统战工作的原则遵循;要加强党外人才队伍的科学化和系统化建设,常态化、体系化做好风险防范;要压紧压实统战责任,强化组织领导,不断提升统战

工作履职能力。

会上,左江花山投资股份有限公司、广西崇左市建卓资产经营有限公司、崇左市左江国资运营投资集团有限公司3家单位作经验交流发言,会议审议通过了《崇左市2026年国有企业党外知识分子统战工作重点任务清单(送审稿)》。会议期间,与会人员现场参观考察了园博园阿瓦那谧境度假村、太平古城奥莱小镇,深入了解国有企业党外知识分子助力低效资产盘活和推动文旅业态升级的工作成效。

全市国有企业统战工作联席会议成员单位分管领导及统战专干、各县(市、区)统战部部长及分管副部长参加会议。

今年6月,平陆运河三大航运枢纽闸门开启,江水沿着134.2公里新开河道奔流入海。这一西部陆海新通道骨干工程建成后,可通航5000吨级船舶。

运河通了,然后呢?围绕这道“必答题”,九三学社广西区委会从产业布局、绿色建设到多式联运,连年接力建言,为这条“世纪运河”注入“九三智慧”。

预见:运河未通,产业先行

2022年8月,平陆运河正式开工,九三学社广西区委会也同步把目光投向更深远的问题:运河建成后,产业如何承接、布局如何优化?

调研组在南宁市、钦州市走访时发现,区域产业布局雷同、重叠率高,未能形成特色产业明显、主导产业突出的区域发展格局。

2023年1月,九三学社广西区委会向自治区两会提交《关于优化产业布局打造平陆运河经济带的建议》,提出运河经济带不是“复制粘贴”,必须统筹沿线资源禀赋,高标准编制发展规划,划定经济带核心区、辐射区、拓展区,错位布局相关产业。

如今,平陆运河经济带沿线已策划布局数百个配套项目,建言正落地为产业实景。

守护:把生态底线守成生态亮色

平陆运河开挖土石方数以亿计,工程越是宏大,生态保护这根弦越不能松。

2023年10月,九三学社广西区委会组织水利、生态、环保领域的社内专家,实地踏勘三大枢纽施工现场。青年枢纽原有自然岸线是当地水鸟的重要栖息地,如何在施工中最大限度保留这片生态“原住民”的家园,考验着工程设计的智慧。

2024年,九三学社广西区委会向自治区政协提交《关于坚持绿色设计绿色建设,打造平陆运河绿色工程的提案》,提出推行生态护岸结构,设计“乔一灌一草”最优植被种植模式;以挺水植物和浮水植物为主,建设生态防污屏或缓冲带,阻隔施工期污染物;制定明确的生态廊道设施建设标准。

如今,青年枢纽生态护岸与原有植被相融相生,白鹭依旧掠过水面;野生动

物通过涵洞式、桥梁式等多种动物通道穿越运河廊道。

破壁:让“最后一公里”不再卡脖子

江水通了,货物能否真正“通达海”?

在钦州港东站,调研组发现因铁路专用线与码头泊位之间数百米的“断头路”,货物需再进行短途公路转运,每箱成本增加几百元,时间多耗大半天。在贵港港,一艘千吨级货船想要出海,货物信息需要在港口、航运、海关系统间反复录入,“单证比货跑得快。”“‘硬联通’有短板,‘软联通’更滞后。”调研组在笔记中这样写道。

2025年自治区两会期间,这些素材转化为《打破瓶颈制约 提高广西江铁海多式联运能力》的大会发言,提出构建以平陆运河为核心的江铁海联运网络,统一衔接标准,打通港口铁路专用线断点;推进“一单制”“一箱到底”服务模式;建立跨部门、跨区域多式联运信息共享平台,让数据跑在货物前面。相关建议获高度重视,多式联运“破壁”专项行动迅速启动。

如今,北部湾港至平陆运河的江铁海联运示范线路已试运行,“一箱到底”模式正在测试跑通,“一单制”改革稳步推进。

接力:履职长跑没有终点

从产业布局的前瞻预警,到绿色建设的系统建言,再到多式联运的精准破题,这远非履职的全部。

运河开挖时,九三学社钦州市委会副主委、平陆运河绿色工程检查专家组专家黄远林建议提前开展生态调查与监测;建设中期,九三学社广西区委会副主委、北部湾大学副校长尹艳镇着眼于运河出海口,提出高质量建设产学研用一体化码头;通水节点临近,九三学社南宁市委主委、南宁市农业农村局局长王冬梅疾呼以顶层设计和基地建设撬动广西外向型农业新优势……

九三学社广西区委会用一份份带着专业厚度的提案、一次次脚沾泥土的调研,生动诠释了新时代参政党的责任与作为。

江水已通,航船将至。而这场履职长跑,仍在继续。

□ 本报通讯员 杨翔

134.2公里航道上的『九三足迹』